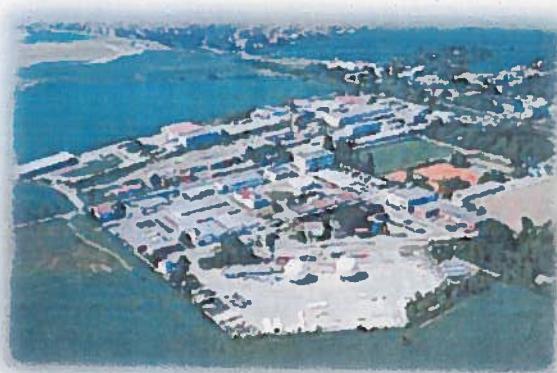




INFORMACE URČENÁ VEŘEJNOSTI V ZÓNĚ HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

FLAGA s.r.o.
PLNÍRNA PB SATALICE



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR BEZPEČNOSTI A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ
Prosinec 2012

Tísňová telefonní čísla

(na tísňová čísla je možné volat z kterékoliv telefonní stanice i karetního nebo mincovního automatu bezplatně – bez použití telefonní karty či mince)

Jednotné evropské číslo tísňového volání



112

Tísňová linka Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy



150

Tísňová linka Zdravotnické záchranné služby hlavního města Prahy



155

Tísňová linka Policie České republiky



158

Tísňová linka Městské policie hlavního města Prahy



156

Důležitá telefonní čísla

Identifikace Magistrátu hlavního města Prahy, včetně spolupracujících subjektů podávajících informaci veřejnosti

Magistrát hlavního města Prahy

Mariánské nám. 2

110 01 Praha 1 – Staré Město

tel.: +420 236 001 111

fax: +420 236 007 102

e-mail: info@praha.eu

Operační středisko Krizového štábu hlavního města Prahy

tel.: +420 222 022 200

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sokolská 62

121 24 Praha 2

tel.: +420 222 199 111

fax: +420 222 199 373

Úřad městské části Praha 14

Bratří Venclíků 1073

198 21 Praha 9 – Černý Most

tel.: +420 225 295 270

fax: +420 281 912 861

e-mail: informace@p14.mepnet.cz

Úřad městské části Praha 19

Semilská 43/1

197 00 Praha 9

tel.: +420 284 080 811

fax: +420 284 080 839

e-mail: info@kbely.mepnet.cz

Úřad městské části Praha 20

Jívanská 647

193 21 Praha 9

tel.: +420 271 071 611

fax: +420 281 920 093

e-mail: urad@pocernice.cz

Úřad městské části Praha – Satalice

K Radonicům 81

190 15 Praha 9

tel.: +420 286 851 326

e-mail: urad@mcsatalice.cz

Identifikace objektu



Obchodní název:

Flaga s.r.o.
Plnárna PB Satalice

Sídlo a adresa provozovatele:

Flaga s.r.o.
Nádražní 47
693 01 Hustopeče u Brna

Identifikační číslo:

47917091

O společnosti

Areál plnírny byl založen již v roce 1943 jako společnost Tyczka GmbH. V roce 1945 byl podnik znárodněn, v průběhu 50. a 60. let docházelo k postupným úpravám a rozšíření provozu. V roce 1994 byly vybudovány tři ležaté zásobníky na propan a butan á 100 m³ a 1 × 16 m³, čerpací stanice železničních cisteren na propan, stáčecí stanoviště autocistern na propan. V této době nesl podnik název Český plynárenský podnik k. p. V roce 1995 byl podnik privatizován firmou Progas k.s. a v roce 1996 integrován do fy Český Plyn k.s. V roce 2006 vytvořila FLAGA a největší německá LPG společnost, PROGAS (člen Thyssen Group), joint venture, čímž vytvořila jednu z největších LPG skupin ve střední Evropě.

Společnost FLAGA je v České republice vedoucí společností v oblasti LPG. Její vznik se datuje do roku 1993. V létě roku 1994 proběhla privatizace plníren v České republice a FLAGA zakoupila Plnírnu PB v Hustopečích a stala se nejdynamičtěji rostoucí společností v oblasti propan butanu.

Druhým významným krokem pro FLAGU byl rok 1999, kdy dosud jediní majitelé FLAGA v Rakousku, Česku, Německu a na Slovensku předali celou společnost i s jejím jménem společnosti UGI ze Spojených států. V oblasti řízení, technických a bezpečnostních standardů byly do společnosti implantovány všeobecně platné standardy mezinárodních společností s akceptací přístupu a zkušeností UGI corp., která více než 120 let podniká v USA v oblasti energetiky. Obzvláště v LPG patří mezi tři největší společnosti na světě v oblasti prodeje LPG konečnému zákazníkovi. UGI v roce 2004 koupila stoprocentní podíl společnosti BP sekce LPG v České republice. V roce 2009 FLAGA odkoupila celý podíl od Progasu, a tak se UGI stala jediným majitelem.

Areál plnírny propan-butanu v Satalicích je v současné době jednou ze čtyř velkých provozoven společnosti FLAGA. Je to druhá největší plnírna propan-butanu nejen této firmy, ale i v celé republice. Koncem devadesátých let se postupně měnila skladba produktů provozovny ve prospěch dodávek LPG zákazníkům autocisternami na úkor prodeje plynu v lahvích. Proto byl v roce 2000 ukončen provoz velké karuselové plnírny, zůstala pouze univerzální plnírna všech typů lahví umístěná v původní historické budově. Investice pak směřovaly především k dalšímu zvýšení bezpečnosti provozu (drenčerové stabilní hasicí zařízení, záložní zdroj elektrické energie). Na sklonku roku 2011 byla opravena budova

plnírny a technologické zařízení (plnicí vány) byly nahrazeny moderním zařízení vybaveným elektronikou.

Objekt Plnírny Satalice provozovatele Flaga s.r.o. je podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, zařazen do skupiny B, z čehož provozovateli vyplývají povinnosti:

- zpracovat Bezpečnostní zprávu
- zpracovat Plán fyzické ochrany objektu
- zpracovat Vnitřní havarijní plán
- zpracovat podklady pro stanovení zóny havarijního plánování a pro vypracování vnějšího havarijního plánu

Zónu havarijního plánování[#] v okolí objektu Plnírna Satalice stanovil Magistrát hlavního města Prahy (podle zákona o prevenci závažných havárií a jeho prováděcí vyhlášky) následovně:

- **vnitřní hranici zóny havarijního plánování** tvoří hranice areálu Plnírny Satalice
- **vnější hranici zóny havarijního plánování** tvoří křivka odvozená od obvodu kružnice o poloměru 2 000 metrů se středem v polovině spojnice mezi dvěma kulovými zásobníky LPG upravená podle místních urbanistických, katastrálních, terénních a demografických poměrů.

Vnitřní a vnější hranice zóny havarijního plánování (území, v němž by mohlo dojít k ohrožení života nebo zdraví obyvatelstva, životního prostředí, hospodářských zvířat a majetku v důsledku úniku nebezpečných látek) jsou vyznačeny v mapovém podkladu na obr. č. 1.

V objektu Plnírny Satalice provozovatele Flaga s.r.o. se provádějí pravidelné kontroly jednou ročně. Kontrol se kromě zástupců Magistrátu hlavního města Prahy společně zúčastní též zástupci České inspekce životního prostředí, Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, Oblastního inspektorátu práce pro hlavní město Prahu se sídlem v Praze a Hygienické stanice hlavního města Prahy.

Předmětem kontrol jsou

- opatření přijatá k prevenci vzniku závažné havárie v objektu nebo zařízení podle zákona o prevenci závažných havárií
- vhodnost a dostatečnost prostředků zmírňujících možné dopady závažné havárie
- dodržování preventivních bezpečnostních opatření uvedených v bezpečnostním programu prevence závažné havárie, bezpečnostní zprávě a vnitřním havarijním plánu
- podklady poskytnuté Magistrátu hlavního města Prahy pro zpracování vnějšího havarijního plánu a pro stanovení zóny havarijního plánování

[#] území v okolí objektu/zařízení, v němž krajský úřad (Magistrát hlavního města Prahy), v jehož územním obvodu se nachází objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka, uplatňuje požadavky havarijního plánování formou vnějšího havarijního plánu a v němž zajišťuje veřejné projednání stanovených dokumentů

Jednoduchý popis výrobní činnosti a částí objektu provozovatele

Společnost Flaga s.r.o. se specializuje na distribuci a prodej zkapalněných uhlovodíkových plynů (LPG). Hlavními provozovanými činnostmi jsou tedy stáčení, přečerpávání, plnění a rozvoz topných a pohonného plynných směsí zkapalněných pod tlakem do rozvozových a prodejních tlakových nádob – lahví a sudů, plnění tlakových zásobníků u zákazníků i pro vlastní skladování, a to prostřednictvím železničních cisteren respektive autocisteren.

V areálu plnírny o rozloze přibližně 6 ha je umístěno celkem 36 stavebních objektů. Nebezpečné chemické látky jsou pouze v několika z nich. V případě plnírny Satalice se jedná o zkapalněné extrémně hořlavé plyny (propan, butan a propan-butan), které mohou být v areálu plnírny přítomny v množství až 1 456,5 t. Zkapalněné extrémně hořlavé plyny jsou umístěny ve dvou nadzemních kulových zásobnících o objemu á 1 000 m³, třech nadzemních ležatých zásobnících o objemu á 100 m³, přepravních železničních cisternách, přepravních autocisternách, plnírně tlakových lahví, plnírně sudů, pohotovostních skladech naplněných lahví a potrubních rozvodech (produktovodech).

Skladování, stáčení a přečerpávání zkapalněných uhlovodíkových plynů probíhá na tankovišti. Řídícím, ovládacím a kontrolním stanovištěm je velín. Tankoviště má tyto technologické části: velín, čerpací stanice a zásobníky zbytků, kulové zásobníky, stáčení železničních cisteren a vlečka, stáčení autocisteren, potrubní mosty, propanové hospodářství, čerpací stanice vody.

Zkapalněný uhlovodíkový plyn (propan-butan, propan, butan) se stáčí z železničních cisteren potrubím do stabilních zásobníků (dvou kulových zásobníků a třech ležatých válcových zásobníků). Přečerpávání se provádí na dvou stáčecích stanovištích železničních cisteren. Ke zvyšování tlaku při stáčení slouží agregáty (čerpadla, kompresory), které jsou umístěny v čerpací stanici.

Stabilní zásobníky jsou propojeny potrubím se stanovišti stáčení autocisteren a s plnírnou propan-butanu lahví a sudů prostřednictvím čerpací stanice. Potrubí jsou vedena převážně po potrubních mostech.

Ze stabilních zásobníků se zkapalněný plyn (propan-butan, resp. propan) plní do autocisteren na stáčecím stanovišti autocisteren propan-butanu, resp. na stáčecím stanovišti autocisteren propanu. K čerpání plynu do autocisteren slouží agregáty, které jsou umístěny v čerpací stanici.

V plnírně lahví se zkapalněný uhlovodíkový plyn (propan, propan-butan) plní na plnicích váhách do tlakových lahví k dopravě zkapalněných uhlovodíkových plynů (převládající obaly jsou lahve o hmotnosti náplně 2 kg, 10 kg a 33 kg). Menší podíl obalů tvoří atypické lahve a sudy.

Seznam umístěných nebezpečných látok

Seznam nebezpečných látok je uvedený v návrhu na zařazení objektu nebo zařízení do příslušné skupiny podle zákona o prevenci závažných havárii. Jedná se zejména o následující látky:

• Propan-Butan (LPG)

Doprava: železniční cisterny, tlakové lahve

Skladování: kulový zásobník, tlakové lahve

Charakteristika:

Hořlavý, lehce vznětlivý, bezbarvý **plyn těžší vzduchu**, v čistém stavu bez zápachu (obchodní produkt se odorizuje (přidává látka se silným zápachem)), kapalný propan-butan se při úniku do ovzduší velmi rychle odpařuje za tvorby explozivní **mlhy těžší vzduchu**, nad vodní hladinou zplyní a vytváří výbušné směsi.

Při únicích, odpařování z kapalné fáze se shromažďuje v prohlubních, výkopech, kanálech, sklepích a dalších spodních prostorách!

Účinek na organismus:

Nejedovatý, při větší koncentraci a delší expozici (vystavení se látce) vyvolává bolesti hlavy, malátnost, zvracení, lehké omámení (nebezpečí udušení se zvratky v bezvědomí); při odpařování zkapalněného propan-butanu vyvijený plyn vytěsňuje vzduch (nebezpečí udušení), styk zkapalněného propan-butanu s kůží způsobuje omrzliny, při výbuchu a následném požáru popáleniny.

První pomoc:

Postiženého přenést na čerstvý vzduch, uložit ho do stabilizované polohy a uklidnit nebo při zástavě dechu okamžitě zavést umělé dýchání, uvolnit těsné součásti oděvu, sejmout potřísněný oděv, postižená místa pokrýt sterilním obvazem, omrzlá místa netřít. Nenechat prochladnout a přivolat lékařskou pomoc.

• Propan

Doprava: železniční cisterny, tlakové lahve

Skladování: kulový zásobník, tlakové lahve, tři válcové zásobníky

Charakteristika:

Hořlavý, lehce vznětlivý, bezbarvý **plyn těžší vzduchu**, v čistém stavu bez zápachu; nečistoty mohou snižovat čichový práh, kapalný propan se při úniku do ovzduší velmi rychle odpařuje za tvorby explozivní **mlhy těžší vzduchu**, nad vodní hladinou zplyní a vytváří výbušné směsi. Při únicích se shromažďuje v prohlubních, výkopech, kanálech, sklepích a dalších spodních prostorách!

Účinek na organismus:

Málo jedovatý, při koncentraci větší než 2 – 10 % objemových a při delší expozici (vystavení se látce) vyvolává bolesti hlavy, malátnost, zvracení, lehké omámení (nebezpečí udušení se zvratky v bezvědomí); při odpařování zkapalněného propanu vyvijený plyn vytěsňuje vzduch (nebezpečí udušení), styk zkapalněného propanu s kůží způsobuje omrzliny, při výbuchu a následném požáru popáleniny.

První pomoc:

Postiženého přenést na čerstvý vzduch, uložit ho do stabilizované polohy a uklidnit nebo při zástavě dechu okamžitě zavést umělé dýchání, uvolnit těsné součásti oděvu, sejmout potřísněný oděv, postižená místa pokrýt sterilním obvazem, omrzlá místa netřít. Nenechat prochladnout a přivolat lékařskou pomoc.

• Butan

Doprava: autocisterny, železniční cisterny

Skladování: zásobní nádrž v prostoru letní plnírny butanu, tlakové lahve, zásobník 16 m³

Charakteristika:

Extrémně hořlavý, lehce vznětlivý, bezbarvý **plyn těžší vzduchu**, v čistém stavu bez zápachu; zkapalněný butan se při úniku do ovzduší velmi rychle odpařuje za tvorby explozivní **mlhy těžší vzduchu**, nad vodní hladinou zplyní a vytváří výbušné směsi.

Při únicích se shromažďuje v prohlubních, výkopech, kanálech, sklepích a dalších spodních prostorách!

Účinek na organismus:

Málo jedovatý, při koncentraci větší než 2 – 10 % objemových a při delší expozici (vystavení se látce) vyvolává bolesti hlavy, malátnost, zvracení, lehké omámení (nebezpečí udušení se zvratky v bezvědomí); při odpařování zkapalněného butanu vyvijený plyn vytěsňuje vzduch (nebezpečí udušení), styk zkapalněného butanu s kůží způsobuje omrzliny, při výbuchu a následném požáru popáleniny.

První pomoc:

Postiženého přenést na čerstvý vzduch, uložit ho do stabilizované polohy a uklidnit nebo při zástavě dechu okamžitě zavést umělé dýchání, uvolnit těsné součásti oděvu, sejmout potřísněný oděv, postižená místa pokrýt sterilním obvazem, omrzlá místa netřít. Nenechat prochladnout a přivolat lékařskou pomoc.

Vybrané vlastnosti nebezpečných látok

Název chemické látky	CAS	Klasifikace nebezpečnosti	Bod varu (°C)	Meze výbušnosti		Tenze par (kPa)	Hustota kapaliny (kg.m ⁻³)	Relativ. hustota par
				Horní (obj. %)	Dolní (obj. %)			
Butan	106-97-8	Extrémně hořlavý F+ R 12	-0,5	8,5	1,5	215 (21°C)	578 (20°C)	2,091
Propan	74-98-6	Extrémně hořlavý F+ R 12	-42	9,5	2,1	770 (20°C)	498 (20°C)	1,5
Propan – butan	-	Extrémně hořlavý F+ R 12	-42 až - 0,5	9,5	1,5	215 až 770	498 až 578	1,5 - 2

Zdroje rizik závažné havárie, včetně potenciálních následků závažné havárie na životy a zdraví lidí, hospodářská zvířata, životní prostředí a majetek v zóně havarijního plánování

Jako zdroje rizik závažné havárie byly vyhodnoceny:

- dva kulové zásobníky
- stáčecí stanoviště železničních cisteren
- dvě stáčecí stanoviště autocisteren

Odhad možných následků závažné havárie

• na zdraví a životech občanů

Z výsledků hodnocení rizik vyplynul závěr, že v případě některých uvažovaných scénářů havárií jsou dosahy těchto havárií mimo hranice areálu plnírny a že zasahují do obytné zóny okolních městských částí (Praha – Satalice, Praha 19, Praha 14).

Jako „nejhorší“ se jeví havárie typu ohnivé koule. V případě vzniku této havárie na jednom z kulových zásobníků by dosah (s pravděpodobností 50 % fatality) mohl být ohraničen až kružnicí o poloměru 1 500 m.

V případě vzniku požáru typu jet fire (požár plynu z trysky) tedy nikoliv výbuchu, se nepředpokládají ztráty na životech, nelze však vyloučit možná zranění osob provádějící likvidaci požáru.

• na hospodářských zvířatech

Vzhledem k městskému charakteru okolní zástavby nejsou vysoké škody předpokládány.

• na životním prostředí

Lze předpokládat poškození rostlin v okolí objektu sálavým teplem a tlakovým rázem

Potenciálním recipientem znečištění v případě úniku propanu nebo butanu je buď nesaturovaná zóna nebo kanalizace. Infiltrace do nesaturované zóny je však limitována přítomností nepropustných povrchových materiálů v místech manipulace s nebezpečnými látkami a dále fyzikálně chemickými vlastnostmi zkapalnělého propanu a butanu (rychlý odpar z místa úniku, vzhledem k teplotě uniklého propanu či butanu dokonce dochází k tvorbě námrazy zabraňující infiltraci). Průběh kanalizace, resp. situování vypustí do kanalizace je mimo hlavní manipulační plochy s propanem či butanem a místa jejich skladování.

• na majetku

Poškození majetku firmy, ztráty plynoucí ze zastavení nebo omezení produkce; poškození budov v sousedství areálu Plnírny Satalice. Dá se předpokládat poškození bezprostředně sousedících budov a škody na výplních oken způsobených tlakovou vlnou.

Z provedených výpočtů vyplývá, že při jakékoliv události, kdy dojde k úniku celého nebo polovičního obsahu zásobníků se zkapalněnými extrémně hořlavými plyny (kulové zásobníky, železniční cisterna či autocisterna) a následné explozi či jevu „ohnivá koule“ dojde s 99 % pravděpodobností ke zničení staveb v okruhu minimálně 100 m, tj. zničení nebo poškození budov téměř celého areálu provozovny.

Způsob varování obyvatelstva v případě vzniku závažné havárie a způsob poskytování dalších informací

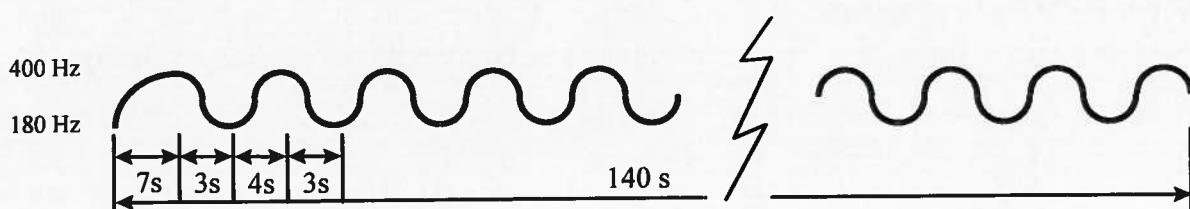
Obyvatelstvo bude bez prodlení varováno sirénami.

O způsobu informování veřejnosti rozhodne velitel zásahu v případě vzniku mimořádné události. Dále, rozhodne-li tak velitel zásahu, bude odkloněna doprava z nedalekých komunikací.

Varovný signál a jeho význam

Varovný signál je stanovený způsob aktivace koncových prvků varování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí. Varovný signál „Všeobecná výstraha“ (kolísavý tón po dobu 140 s) se vyhlašuje v případě, kdy může dojít nebo došlo k ohrožení životů a zdraví obyvatel v důsledku živelní pohromy (např. havárie s únikem nebezpečných láttek).

Varovný signál „Všeobecná výstraha“



Uslyšte-li zvuk sirény, nepodceňujte hrozící nebezpečí a řidte se pokyny uvedenými v této příručce.

V areálu Plnírny Satalice, společnosti Flaga s.r.o. je umístěna vlastní rotační siréna (budova čerpací stanice s jímkou požární vody).

Signál může být vyhlašován třikrát za sebou v tříminutových intervalech.

Sirény jsou funkčně zkoušeny celostátně každou první středu v měsíci vždy ve 12:00 hodin.

Po akustickém tónu sirény bude následovat tísňová informace z hromadných informačních prostředků (Česká televize, Český rozhlas).

Následující tabulka uvádí přehled sirén včetně jejich umístění, které jsou určeny pro varování obyvatelstva v zóně havarijního plánování a v jejím bezprostřední blízkosti:

Poř. č.	Umístění elektronických sirén
1	Praha 14 – Bratří Venclíků 1073
2	Praha 19 – K Radonicům 78/1
3	Praha 19 – Semilská 43/1
4	Praha 19 – Hornopočernická 286/2
5	Praha 19 – Bohdanečská 97

Poř. č.	Umístění rotačních sirén
1	Praha 14 – Doležalova 1046
2	Praha 14 – kpt. Stránského 993/8
3	Praha 14 – Chlumecká 765/6
4	Praha 14 – Cíglerova 1105/8
5	Praha 14 – Cíglerova 1087/26

V hlavním městě Praze po odeznění akustického tónu následuje hlasová informace z elektronických sirén o povaze a druhu hrozícího nebezpečí. Elektronické sirény mají záložní zdroj elektrické energie a jejich případné spuštění není závislé na dodávkách z veřejné elektrorozvodné sítě.

Úvodní, předem namluvené, slovní varování odvysílané z elektronických sirén bude doprovázeno druhou, zpřesňující částí s konkrétními údaji:

„V bezprostředním okolí došlo k úniku nebezpečné plynné látky ve výbušné koncentraci. Vypněte ihned hlavní vypínač elektrického proudu, uzavřete hlavní uzávěr plynu a opusťte objekt. Dále se řidte pokyny místního krizového štabu, policie a hasičů.“

Náhradní způsob varování

V místech, kde nelze využít stávající elektronické sirény, má hlavní město Praha k dispozici elektronickou mobilní sirénu **MOBELA 100**. Dále je možné využít výstražná zařízení s hlasovým výstupem instalovaných na vozidlech Záchranného bezpečnostního systému hlavního města Prahy (státní a městské policie, hasičů a záchranné služby) a rádiové spojení do vozidel městské hromadné dopravy.

Informace o žádoucím chování osob v případě vzniku závažné havárie

Je žádoucí, aby lidé bezezbytku respektovali doporučení vydávané příslušníky zasahujících jednotek a představiteli orgánů veřejné správy.

Vzhledem k fyzikálně-chemické charakteristice propan-butanu se vystříhejte chování směřujícímu k ukrytí! **Propan-butan** (samotný plyn i jeho mlhy vzniklé při odparu z kapalné fáze) je **těžší než vzduch**.

Při únicích se tedy plyn shromažďuje v níže položených místech (sklepy, výkopy, příkopy apod.), kde může dosáhnout koncentrace označované jako **výbušná koncentrace**.

Jediné doporučené hodné pravidlo tedy zní:

Po vyhlášení varovného signálu „Všeobecná výstraha“ a po odeznení hlasové informace „Chemická havárie“ o nebezpečí spojeném s únikem propan-butanu je třeba

- **okamžitě uhasit** veškerý otevřený oheň (včetně cigarety, doutníku, ...)
- **a vypnout** veškeré elektrospotřebiče (i rozhlas a televizi po odvysílání informace o závažné havárii)
- a následně ihned, **bez prodlení opustit** oblast ohroženou výbuchem (přinejmenším opusťte objekt, budovu, ve kterém se nacházíte; hrozí nebezpečí sesutí, zborcení konstrukce a zával).

Následující odstavce vyplývají z ustanovení § 23, § 24 a § 25 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému.

Fyzická osoba je povinna:

- strpět omezení vyplývající z opatření stanovených při mimořádné události a omezení nařízená velitelem zásahu při provádění záchranných a likvidačních prací
- poskytnout na výzvu starosty obce (primátora hlavního města Prahy) nebo velitele zásahu osobní nebo věcnou pomoc
- strpět, pokud je to nutné k provádění záchranných a likvidačních prací a pokud je vlastníkem, uživatelem nebo správcem nemovitosti, vstup osob provádějících záchranné nebo likvidační práce na pozemky nebo do objektů, použití nezbytné techniky, provedení terénních úprav, budování ochranných staveb, vyklizení pozemku a odstranění staveb, jejich částí, zařízení a porostů

- poskytnout veliteli zásahu informace o skutečnostech, které by mohly ohrozit životy nebo zdraví osob provádějících zásah nebo ostatního obyvatelstva, zejména informace o výbušninách, nebezpečných chemických látkách, zdrojích ionizujícího záření, dravých či nebezpečných zvířatech

Právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, u které došlo k havárii, je povinna:

- ohlásit neprodleně havárii místně příslušnému operačnímu a informačnímu středisku integrovaného záchranného systému (Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy; telefon 150 nebo 112), dále Magistrátu hl. m. Prahy (Operační středisko Krizového štábhu hlavního města Prahy; telefon 222 022 200 až 202) a ohrozeným městským částem; tím není dotčena oznamovací povinnost stanovená podle zvláštních právních předpisů
- provádět neprodleně záchranné a likvidační práce
- podílet se na varování osob ohrozených havárií v rozsahu stanoveném zvláštním právním předpisem (např. zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií)
- poskytnout veliteli zásahu informace o skutečnostech, které by mohly ohrozit životy nebo zdraví osob provádějících zásah nebo ostatního obyvatelstva, zejména informace o výbušninách, nebezpečných chemických látkách, zdrojích ionizujícího záření, dravých či nebezpečných zvířatech
- spolupracovat při odstraňování havárie se složkami integrovaného záchranného systému, správními úřady a orgány hl. m. Prahy a městských částí
- uhradit Magistrátu hlavního města Prahy nebo složkám integrovaného záchranného systému náklady spojené s poskytnutím věcné a osobní pomoci, s likvidačními pracemi a se škodami prokazatelně vzniklými havárií
- zabezpečit asanační práce podle pokynů příslušných správních úřadů nebo obcí
- zabezpečit zneškodnění odpadů, které vznikly v důsledku havárie i v důsledku její likvidace

Opatření provozovatele k omezení následků závažné havárie v objektu nebo zařízení provozovatele (vnitřní havarijní plán) a jeho spojení na složky integrovaného záchranného systému

Omezení následků a zvládání možné závažné havárie je zajištěno včasným zásahem jednotek Záchranného bezpečnostního systému hlavního města Prahy (hasičů, záchranné služby, státní a městské policie) a dostatečnou zásobou ekonomických, materiálních a lidských zdrojů firmy.

Společnost Flaga s.r.o. provádí především preventivní opatření k zamezení vzniku mimořádných událostí a havárií obecně.

Těmito preventivními opatřeními jsou:

- **Organizační opatření** – kontroly zdravotní způsobilosti zaměstnanců, provádění periodického školení zaměstnanců, odborná příprava členů požárních hlídek, cvičné požární poplachy, řádné vedení dokumentace BOZP a PO v souladu s platnými předpisy.
- **Technická opatření** – na exponovaných místech jsou umístěna čidla elektronické detekce plynu (EDP) a elektronické požární signalizace (EPS). V prostoru stáčení železničních cisteren, přečerpávací stanice a čerpání do autocisteren je instalováno automatické stabilní hasící zařízení (SHZ), které se spouští při signalizaci dvou ze tří signálů (plynová detekce, teplotní detekce, záblesková detekce), na stáčení železničních cisteren a autocisteren jsou instalovány trhací spojky.

Kulové zásobníky o jmenovitém objemu 1 000 m³ a ležaté zásobníky o jmenovitém objemu 100 m³ jsou opatřeny automatickým skrápěcím zařízením, sloužícím ke snižování povrchové teploty zásobníků.

Pro zajištění nepřetržitého provozu komplexu bezpečnostního a zabezpečovacího zařízení je instalován záložní dieselagregát.

Flaga s.r.o. má k dispozici vlastní uzavřenou jímku na požární vodu o objemu 1 000 m³ a hydrantový systém, napojený i na externí zdroj vody. Pro případný operativní protipožární zásah je připraven požární automobil CAS 25 Š 706 RTHP.

V celém areálu jsou systematicky rozmístěny ruční hasící přístroje.

Popis vnějšího, popřípadě krajského havarijního plánu, včetně žádoucího chování osob vyžadovaného těmito dokumenty

Vnější havarijní plán je dokument, v němž jsou uvedeny činnosti a opatření prováděná při vzniku závažné havárie vedoucí ke zmírnění jejich dopadů, zejména scénáře odezvy na závažnou havárii, modifikované na místní specifika a případně i na časový souběh několika událostí v okolí objektu nebo zařízení.

Vnější havarijní plán pro zónu havarijního plánování v okolí objektu Plnírny Satalice společnosti Flaga s.r.o. je zpracováván podle prováděcí vyhlášky Ministerstva vnitra č. 103/2006 Sb. a je schvalován primátorem hlavního města Prahy (v souladu s ustanovením § 11 písm. d) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému).

Žádoucí chování lidí v případě vzniku závažné havárie

Doporučené zásady chování jsou uvedeny v bodě „Způsob varování obyvatelstva v případě vzniku závažné havárie a způsob poskytování dalších informací“.

Další důležité informace

Pro poskytování informací podle zvláštního právního předpisu jsou kompetentní:

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
Náměstí Franze Kafky 1
110 01 Praha 1 – Staré Město
tel.: +420 236 002 910
fax: +420 236 007 102
e-mail: sekbk@praha.eu

**Operační středisko Krizového štábu
hlavního města Prahy**
tel.: +420 222 022 200

**Hasičský záchranný sbor hlavního
města Prahy**
Odbor ochrany obyvatelstva
Sokolská 62
121 24 Praha 2
tel.: +420 222 199 111
fax: +420 222 199 373

Úřad městské části Praha 14
Bratří Venclíků 1073
198 21 Praha 9 – Černý Most
tel.: +420 225 295 270
fax: +420 281 912 861
e-mail: podatelna@p14.mepnet.cz
stoural@p14.mepnet.cz

Úřad městské části Praha 19
Semilská 43/1
197 00 Praha 9
tel.: +420 284 080 811
fax: +420 284 080 839
e-mail: info@kbely.mepnet.cz

Úřad městské části Praha 20
Jívanská 647
193 21 Praha 9
tel.: +420 271 071 611
fax: +420 281 920 093
e-mail: urad@pocernice.cz

Úřad městské části Praha – Satalice
K Radonicům 81
190 15 Praha 9
tel.: +420 286 851 326
e-mail: urad@mcsatalice.cz

Další informace týkající se oblasti ochrany obyvatelstva a krizového řízení je možné získat na oficiálním informačním serveru hlavního města Prahy <http://www.praha.eu>, v rubrice „BEZPEČNOST“, v sekci „KRIZOVÉ ŘÍZENÍ“.

Doporučení

Naléhavě doporučujeme všem lidem v zóně havarijního plánování, aby si tuto informaci uschovali a v případě havárie se chovali podle uvedených doporučených návodů a pokynů.

Správným chováním můžete přispět k významnému snížení možných následků a přispět tak ke zvýšení ochrany a bezpečnosti nejen vlastní, ale i svých blízkých a dalších spoluobčanů.

Přehled vybraných právních předpisů souvisejících s oblastí prevence závažných havárií platných v době vydání této informace

- § Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)**
- § Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)**
- § Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění**
- § Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), v platném znění**
- § Zákon č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti**
- § Vyhláška č. 103/2006 Sb., o stanovení zásad pro vymezení zóny havarijního plánování a o rozsahu a způsobu vypracování vnějšího havarijního plánu**
- § Vyhláška č. 250/2006 Sb., kterou se stanoví rozsah a obsah bezpečnostních opatření fyzické ochrany objektu nebo zařízení zařazených do skupiny A nebo do skupiny B**
- § Nařízení vlády č. 254/2006 Sb., o kontrole nebezpečných látok**
- § Vyhláška č. 255/2006 Sb., o rozsahu a způsobu zpracování hlášení o závažné havárii a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie**
- § Vyhláška č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému prevence závažných havárií**

Zásady laické první pomoci

První pomoc je péče nebo léčba poskytnutá postiženému před příjezdem zdravotnické záchranné služby nebo jiného kvalifikovaného odborníka.

Hlavní zásadou je nepodlehnout panice, uvědomit si, co ohrožuje postiženého na životě a co je proto potřeba udělat nejdříve.

Cíli první pomoci jsou

- zachránit život
- zabránit zhoršení zdravotního stavu
- urychlit proces uzdravení

Prioritou je zajištění tří základních životních funkcí

- zprůchodnit a udržet průchodné dýchací cesty
- v případě potřeby obnovit dýchání a udržovat jej umělým dýcháním
- obnovit a udržet krevní oběh nepřímo srdeční masáží a zastavením krvácení

Hlavní doporučované postupy laické první pomoci

1) **Odstranit příčinu**, která způsobila újmu na zdraví (elektřina apod.), nebo dopravit raněného mimo dosah působení škodlivin (oblak toxického plynu, žíravého aerosolu apod.)

2) **Zhodnotit zdravotní stav** raněného – stav základních životních funkcí:

- dýchání
- srdeční činnost
- vědomí
- zda nedochází k velkému zevnímu zejména tepennému krvácení

3) **Podle stupně postižení** základních životních funkcí provést:

- zastavení zevního krvácení tlakovým obvazem, škrtidlem či tlakem přímo v ráně (zaznamenat čas počátku přiškrcení)
- masáž srdce a dýchání z úst do úst
- uložení bezvědomého do stabilizované polohy

- 4) U méně kritických stavů **postupovat s rozvahou, šetrně za trvalého sledovaného stavu raněného** s vědomím možnosti jeho zhoršení (zvracení, ztráta vědomí či jiná kombinace), až do předání raněného zdravotnickým pracovníkům, kterým je třeba sdělit, co bylo vykonáno a jak se stav pacienta vyvíjel

Součástí první pomoci je také:

- přivolání kvalifikované pomoci (tel.: 155, 112, dle typu události též 150, 156, 158)
- získání pomocníka pro poskytnutí první pomoci
- u evidentně neřešitelných stavů nevystavování sebe a dalších zachránců jakémukoliv nebezpečí (zamoření škodlivou látkou, nezvládnutelná překážka apod.)

První pomoc u popálenin

První pomoc u popálenin má několik nejdůležitějších pravidel:

- 1) **Odstranění poraněného z dosahu škodliviny**, tzn. uhašení hořícího oděvu, odpojení od elektrického proudu, dopravení na bezpečné místo apod. Suché, spálené zbytky oděvu z popálenin neodstraňujeme!
- 2) **Zajištění základních vitálních funkcí**, tzn. zabezpečení průchodnosti dýchacích cest, resuscitace dle známých pravidel (dýchání z plic do plic, nepřímá srdeční masáž) a zastavení případného většího krvácení.
- 3) Teprve po stabilizaci celkového stavu nastává **pěče o popálené plochy**, která v podstatě spočívá v jejich ochlazení nejčastěji studenou vodou a sterilní krytí pomocí obvazů, popáleninových roušek apod. Chladíme však maximálně 5 % povrchu těla (popálený obličej, krk, ruce) vodou teploty 4 – 8 °C. U velmi malých dětí chlazení neprovádíme z důvodu hrozícího chladového šoku. Nechladíme kostkami ledu nebo ledovými obklady, protože ty způsobují lokální zúžení cév, což může být příčinou prohloubení postižených ploch. Nepoužíváme vatu ani jiné materiály, které pouští vlákna či chloupky.
- 4) Při zasažení žíravinami: **pro neutralizaci kyselin** provedeme opláchnutí slabým roztokem jedlé sody nebo mýdlovou vodou, **pro neutralizaci louhu** použijeme slabý roztok octa nebo kyseliny citronové.
- 5) Co nejrychlejší a kvalifikovaný **transport nemocného na spádové chirurgické pracoviště k ošetření**.

- 6) U lehkých popálenin malého rozsahu je možno pacienty léčit **ambulantně**. Popálené plochy jsou po ošetření kryty mastným tylem a sterilním mulem. Je třeba zabránit vyschnutí postižených ploch, a tím jejich prohloubení. Vhodný k tomuto účelu je např. Panthenol spray, který je dostupný i v lékárnách.

Nebojte se zachraňovat!

I Vy byste si přáli být zachráněni!

Zóna havarijního plánování objektu Plnírna PB Satalice provozovatele Flaga s.r.o.

